

## PRIMERA PLANA

Autor Mussio CARDENAS CRUZ  
 martes, 18 de noviembre de 2008

:: Con la muerte de Mouriño los cuervos están de fiesta  
 :: Mouriño y Yunes, y el Proyecto Veracruz  
 :: Fidel y la sucesión en Veracruz  
 :: ¿Marcelo Montiel Montiel por Iván Hillman Chapoy?

La trágica muerte de Juan Camilo Mouriño Terrazo es, por el momento, y lo será por mucho tiempo, el vértice de la gran polémica nacional actual, que plantea si el desplome del jet ejecutivo en el que perdió la vida junto con ocho acompañantes la tarde noche del martes 4 de noviembre del presente año fue un lamentable accidente, o si fue un bien planeado atentado.

:: Con la muerte de Mouriño los cuervos están de fiesta  
 :: Mouriño y Yunes, y el Proyecto Veracruz  
 :: Fidel y la sucesión en Veracruz  
 :: ¿Marcelo Montiel Montiel por Iván Hillman Chapoy?

Con la muerte de Mouriño los cuervos están de fiesta ¿Lamentable accidente o un bien planeado atentado?  
 (Primera parte)

La trágica muerte de Juan Camilo Mouriño Terrazo es, por el momento, y lo será por mucho tiempo, el vértice de la gran polémica nacional actual, que plantea si el desplome del jet ejecutivo en el que perdió la vida junto con ocho acompañantes la tarde noche del martes 4 de noviembre del presente año fue un lamentable accidente, o si fue un bien planeado atentado.

Por lo pronto, entre la información oficial y los medios informativos, manejan todo esto como si fuera un cuento de ciencia-ficción sacado de Las Crónicas Marcianas.

Pero la sociedad mexicana sigue viendo, en el fondo de la tragedia, lo que puede ser un muy lamentable accidente o un bien planeado atentado, en parte como venganza, en parte como un arriesgado paso para desestabilizar al gobierno de Calderón.

Hay elementos consistentes para creer que los enemigos de Juan Camilo (o Iván, como le decían sus muy cuates), o del propio Presidente Felipe Calderón Hinojosa, pudieron haber preparado un atentado, por la guerra que el Presidente de México lleva a cabo contra el crimen organizado o por otro tipo de intereses relacionados ya sea con los proyectos políticos a futuro del Presidente Calderón --la sucesión presidencial en México-- en los que Mouriño Terrazo era el centro de ese proyecto, o ya sea con los hidrocarburos de México que significan --y han significado desde siempre-- una apetecible riqueza económica para los cuervos de adentro y de afuera, que ahora, como lo estamos viendo, están de fiesta.

El maloliente sendero de la desinformación

Además, el caso Mouriño ha venido a colocarnos a todos los que estamos interesados en ver un poco más allá del hecho trágico, en el maloliente sendero de la desinformación .

Voy a poner en consideración de usted algunos breves ejemplos de lo que ha sido la desinformación alrededor del trágico derrumbe del avión que costó la vida a Juan Camilo Mouriño y a sus 8 acompañantes.

Antes, hay que apuntar que todo lo relacionado con la investigación le fue encomendada, por instrucciones precisas del Presidente Felipe Calderón, al Secretario de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez Kuenzler, quien ha venido manejando este delicado asunto con especial cuidado.

Se ha dicho, oficialmente, que el Learjet 45 de la Secretaría de Gobernación cayó en picada a una velocidad de 250 kilómetros por hora. y se ha dicho, oficialmente también, que el avión se deslizó a más de 250 kilómetros por hora ya en tierra donde ya incendiado arrasó con todo; pero también se ha dicho, oficialmente, que al caer el avión, al contacto con tierra, explotó, que fue lo que provocó calcinar vehículos y personas que estaban en sus vehículos.

Otra: "Que los motores, casi al final de su carrera, aún rotaban";, pero un día antes se dijo que al caer, antes de tocar tierra, "un motor se desprendió";. ¿Qué hay de cierto y de lógico en esto?

Otra: Que la turbulencia de un Boeing 767 que volaba adelante del Learjet 45 pudo haber provocado la pérdida de control de éste, porque el Learjet no mantuvo la distancia que indica la norma de Aeronáutica Civil. Sobre esto, pilotos experimentados con más de 20 años de experiencia y más de 4 mil horas de vuelo que fueron entrevistados por la prensa nacional y extranjera, dijeron que la inadecuada cercanía a un aparato de mayor volumen sí genera turbulencia pero es poco probable que cause graves consecuencias. "De ser así --afirmó uno de esos expertos-- la ciudad de México hubiese sido ya borrada del mapa por la constante caída de aeronaves";.

Otra: El Secretario de Comunicaciones y Transportes del gabinete del Presidente Calderón, Luis Téllez Kuenzler, al tener a la mano el supuesto dato de que el avión cayó a una velocidad de 500 kilómetros por hora, declaró a la prensa que se comprobaba que era un accidente. ¿Mintió Téllez o mintieron los medios informativos? Sin embargo, pruebas recientes, y aparentemente fehacientes, dadas conocer --14 y 16 de noviembre-- por el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Téllez Kuenzler, consistentes en el texto de los últimos diálogos entre los pilotos del Learjet con la torre de control del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y del texto del último diálogo entre los pilotos antes de que cayera, han aclarado algunas situaciones que estaban confusas. Pero sólo algunas. No obstante, el Secretario de Comunicaciones y Transportes, ha externado que el accidente pudo haberse dado a "la impericia de piloto y

copiloto&rdquo;. Aquí hay que precisar lo siguiente: El comandante de la aeronave, Jesús Oliva Pérez, de 39 años, tenía una experiencia de 15 años y 3,675 horas de vuelo; el copiloto, Alvaro Sánchez Jiménez, de 58 años, contaba con 11,800 horas de vuelo y 37 años de experiencia

Los medios informativos desplegaron, en su momento, el anuncio del gobierno de México que contrataba a investigadores expertos de Estados Unidos, Inglaterra y Canadá, quienes llegaron a nuestro país pocas horas después del anuncio. Esos investigadores no han adelantado nada de la tarea de investigación encomendada a ellos, acaso han precisado que el resultado de las investigaciones tardarán 11 meses.

Pero si el titular de la SCT, Luis Téllez Kuenzler, ya tiene la solución del caso, o está en el camino correcto, resulta ocioso --y costoso-- mantener el contrato con los investigadores extranjeros.

Así pues, estamos ante la postura oficial de mantener la hipótesis de un accidente respaldada con documentos y grabaciones (aún cuando falta una prueba esencial: la grabación de las voces del piloto y el copiloto).

(En la segunda parte: El pueblo dice lo suyo.- ¿Derribado a control remoto?)

## ZOOM POLITICO

Mouriño-Yunes

Cuando aún no terminaba de saberse el trágico hecho en el que perdiera la vida el Secretario de Gobernación, Juan Camilo Mouriño Terrazo y 8 personas más, entre ellos José Luis Santiago Vasconcelos quien dedicó gran parte de su vida a combatir a los narcotraficantes por lo que el gobierno de Estado Unidos lo conocía como el Zar de las Drogas de México, cuando la clase política de Veracruz y achichincles que los acompañan afirmaban que la muerte física de Mouriño significaba la muerte política de Miguel Angel Yunes Linares&hellip; Con precisión para los desorientados antiyunistas, el proyecto para la sucesión en Veracruz, cuyo personaje central es Yunes Linares, no era un proyecto de Mouriño sino que es un proyecto del PAN avalado, como en los viejos tiempos priístas, por el primer panista de México que en estos momentos es Felipe Calderón Hinojosa&hellip; Ciertamente que Juan Camilo Mouriño siempre vio en forma positiva el proyecto Veracruz del PAN por su innegable amistad con Yunes quien fue, además, uno de sus más certeros colaboradores para algunas operaciones políticas que se dieron durante el breve tiempo en que Mouriño fue Secretario de Gobernación&hellip; Así, pues, hasta el momento, el proyecto personal de Yunes para la sucesión en Veracruz sigue en pie&hellip;

## Fidel y la sucesión en Veracruz

Aparte del cínico y escandaloso despegue político que Fidel Herrera Beltrán ha iniciado en prensa, radio y televisión en plena crisis económica, vaciándole a los medios informativos todos los miles de millones de pesos que usted guste, tiene listos a &ldquo;sus&rdquo; candidatos --no los del PRI, no los del pueblo-- para que, según sus sueños guajiros, ganen las elecciones federales a diputados en el próximo 2009 sin más razonamiento que el de atiborrar el Palacio Legislativo de San Lázaro de diputados veracruzanos para que el respetable público vea qué fuerza política tan grande tiene el infiel de la fidelidad&hellip; Esos &ldquo;candidatos&rdquo; que representarían a Fidel, que no al pueblo, en la Cámara de Diputados, son, por el momento: José Francisco Yunes Zorrilla por Coatepec (aunque él es de Perote); Javier Duarte de Ochoa, Secretario de Finanzas del gobierno estatal, hijo adoptivo de Fidel, por Córdoba; Jorge Carballo, por San Andrés Tuxtla, cuyas posibilidades han mermado por su imposición como líder del PRI estatal; Ranulfo Márquez, por Minatitlán; Antonio Benítez Lucho, compadre querido de Fidel, por Cosoleacaque (donde perdió en el 2006), y Marcelo Montiel Montiel, alcalde de Coatzacoalcos, por éste mismo distrito&hellip; Pero desde el altiplano, Manlio Fabio Beltrones y Enrique Peña Nieto, cuya fortaleza política dentro del PRI nacional es más que evidente, y que buscan la candidatura para la sucesión presidencial, no están dispuestos a que Fidel saque adelante a sus candidatos a diputados y ya trabajan preparando los operativos con los que tumbarían a los candidatos de Fidel&hellip;

## ¿Marcelo Montiel en lugar de Iván Hillman?

El nombre de Iván Hillman Chapoy, ex alcalde de Coatzacoalcos, Ver., y actual Secretario de Turismo en el gabinete de Fidel Herrera Beltrán, había venido sonando con mucha insistencia para ser candidato a diputado del PRI para éste distrito electoral, pero los miedos han cambiado el rumbo de las cosas&hellip; Para Fidel, el distrito Coatzacoalcos es de vital importancia para las elecciones federales del 2009. En el 2004, cuando las elecciones para la sucesión gubernamental de Veracruz (concluía el período de Miguel Alemán Velasco) Herrera Beltrán era el candidato a la gubernatura y sus bonos electorales andaban por la calle de la amargura, y fue el sur de Veracruz, encabezado por Coatzacoalcos, quien levantó considerablemente las cifras de votantes a favor de Fidel&hellip; Esa importancia electoral de Coatzacoalcos, le asegura a Fidel una buena votación para el 2009, pero no con Iván Hillman quien dejó un pésimo sabor durante su gestión como alcalde y sería seguro que con Hillman Chapoy de candidato a la diputación el PRI perdiera el distrito del sur de Veracruz que más le interesa a Fidel. De ahí el cambio de Marcelo Montiel por Iván Hillman&hellip; Pero, ¿quién le asegura a Fidel que Marcelo ganará?... mussio.cc@hotmail.com